

Actualización del Sistema Antivolcadura Roll Stability Support RSSplus™ en Semirremolques



SEGURIDAD

MERCADO DE
REFACCIONES



Actualización del Sistema Antivolcadura Roll Stability Support RSSplus™ en Semirremolques



"Sistema Conectado"



"Sistema Desconectado"

Ventajas de Rendimiento:

- El primer sistema de estabilidad antivolcadura de la industria y el principal sistema independiente de este tipo para semirremolques que ayuda a reducir el potencial de volcaduras de tractocamión-semirremolque, aumentando la seguridad del conductor
- Producto versátil de actualización diseñado para instalarse en semirremolques que ya están equipados con ABS Meritor WABCO, con ABS de otras marcas, e inclusive en semirremolques sin ABS
- Disponible para semirremolques equipados con suspensión neumática o de muelles
- Monitorea la aceleración lateral y aplica los frenos del semirremolque en el momento previo a la posibilidad de volcadura, a fin de reducir la velocidad y la aceleración lateral
- Ayuda a mantener la estabilidad del semirremolque, incluso si el tractocamión no está equipado con un sistema de control de estabilidad
- Para máximo control direccional y estabilidad, combine nuestro sistema de estabilidad antivolcadura para semirremolques con alguno de nuestros sistemas de estabilidad SmartTrac™ para tractocamiones
 - El RSC ayuda a mantener la estabilidad del tractocamión y reduce la probabilidad de que el semirremolque-tractocamión sufra una volcadura
 - El ESC mejora la maniobrabilidad del vehículo ante una pérdida de control inminente

Características y Ventajas:

- Monitorea la velocidad de las ruedas, la aceleración lateral y la presión de la suspensión neumática o la deflexión de los muelles y activa los frenos para disminuir la velocidad cuando es necesario
- Solución de software que incorpora ABS de semirremolque que funciona independientemente del sistema de estabilidad del tractocamión
- Para la actualización; si el semirremolque ya está equipado con ABS Meritor WABCO, los cables de los sensores ya existentes pueden volver a utilizarse, disminuyendo los gastos de instalación
- Rango completo de diagnósticos, incluyendo códigos a destellos
- Filtros integrados tanto para aire de control como para aire de suministro
- El diagnóstico por línea portadora de corriente (PLC) integrado permite transmitir de forma instantánea los eventos de estabilidad al dispositivo telemático instalado en el tractocamión
- Su Registro de Datos de Operación (Operating Data Recorder, ODR) capta la información principal para la operación del semirremolque
- Servicio y soporte en todo Norteamérica por parte de nuestro grupo de atención al cliente, líder en la industria
- Nuestra extensa garantía cubre partes y mano de obra por 1-Año/160,000 Km

Cómo Identificar el Kit de Actualización Requerido para Conversión a RSSplus™

Primero se debe verificar si el semirremolque ya tiene instalado un ABS Meritor WABCO. El kit correcto para su semirremolque depende de la configuración de sensor/modulador instalado en su semirremolque. Si su semirremolque está equipado con ABS Meritor WABCO, deberá revisar si éste tiene la configuración de 2 sensores/1 modulador (2S/1M), o bien, la de 4 sensores/2 moduladores (4S/2M). Si su semirremolque no está equipado con ABS, o tiene ABS de otro fabricante, tenemos el kit correcto para usted. La siguiente tabla le ayudará a determinar el número de pieza correcto y los componentes de kit perfectos para su aplicación.

Asegurarse que la Instalación sea Correcta

Para realizar correctamente la actualización, el centro de instalación deberá contar con las siguientes herramientas de diagnóstico.

- Versiones de interfase J1587/J1708 a RS232 o PLC a J1708 del software 8.12 TOOLBOX™ (disponible de SPX® Service Solutions, 1-800-328-6657)
- Sensor jig, si es necesario
 - Accesorio de montaje para el bloque del sensor para ejes TN/TQ (S100 100 100 0)
 - Accesorio de montaje para el bloque del sensor para ejes TP (S100 100 101 0)



- El tractocamión debe tener corriente constante para que el sistema RSSplus pueda funcionar
- El sistema RSSplus no está aprobado para uso en dobles o fulles
- Su uso en B-Trains está aprobado siempre y cuando se utilice la solución de válvulas patentada de Meritor WABCO. Se recomienda contar con RSSplus en el semirremolque delantero y trasero. Le rogamos ponerse en contacto con Ingeniería de Semirremolques Meritor WABCO, en el 001-800-535-5560
- Para información más detallada, sírvase consultar las siguientes publicaciones:
Manual de Mantenimiento MM-0888 RSSplus
Guía de Instalación TP-0887 RSSplus
Guía de Aplicaciones para Actualización TP-0988 RSSplus

El Kit RSSplus de Actualización Correcto para su Aplicación

Actualizaciones RSSplus para Suspensión Neumática 4S/2M

Configuración Existente del Semirremolque	Unidades 2S/1M	Unidades 4S/2M
Semirremolque equipado con ABS MW	R955464	R955466
Semirremolque sin ABS o equipado con ABS de otra marca	R955465	R955465

Actualizaciones RSSplus para Suspensión de Muelles 4S/2M

Configuración Existente del Semirremolque	Unidades 2S/1M	Unidades 4S/2M
Semirremolque equipado con ABS MW	R955469	R955471
Semirremolque sin ABS o equipado con ABS de otra marca	R955470	R955470

Actualizaciones RSSplus para Suspensión Neumática 2S/2M

Configuración Existente del Semirremolque	Unidades 2S/1M	Unidades 4S/2M
Semirremolque equipado con ABS MW	R955467	—
Semirremolque sin ABS o equipado con ABS de otra marca	R955468	—

Actualizaciones RSSplus para Suspensión de Muelles 2S/2M

Configuración Existente del Semirremolque	Unidades 2S/1M	Unidades 4S/2M
Semirremolque equipado con ABS MW	R955472	—
Semirremolque sin ABS o equipado con ABS de otra marca	R955473	—

MERITOR WABCO

Lito en EE.UU.
Revisado 05/09
SP-0785SP (47865/11900)

Meritor Heavy Vehicle Systems, LLC
7975 Dixie Highway
Florence, Kentucky 41042 USA
001-888-725-9355

XpresswayPlus.arvinmeritor.com
meritorwabco.com

©2009 Sistemas para Control de Vehículos Meritor WABCO
Sistemas para Control de Vehículos Meritor WABCO es una
empresa conjunta de ArvinMeritor™ y WABCO

